

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ГЦИ СИ
Зам. генерального директора
ФГУ «РОСТЕСТ-Москва»



А.С. Евдокимов

2006 г.

МАШИНЫ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА СЖАТИЕ

типа ИПЭ

МЕТОДИКА ПОВЕРКИ

нр. 31383-06

МП РТ 1056 –2006

Москва, 2006 г.

1. ВВЕДЕНИЕ.

Настоящая методика предусматривает объём и последовательность проведения операций первичной и периодической поверки машин для испытаний на сжатие типа ИПЭ (в дальнейшем машины) в качестве рабочего средства измерений. Машины предназначены для определения параметров прочности материалов и изделий при статическом сжатии и изгибе путем прямого измерения силы. Машины применяются в металлургии, машиностроении, в производстве металлических материалов и изделий из них, в строительстве и других отраслях.

Межпроверочный интервал - один год.

2. ОПЕРАЦИИ ПОВЕРКИ

При проведении поверки должны быть выполнены операции, указанные в таблице 1.

Таблица 1

Наименование операции	№ пункта методики
Внешний осмотр	5.1
Опробование	5.2
Определение метрологических характеристик	5.3
Определение погрешности измерений силы нагружения машины	5.3.1
Определение погрешности измерения заданной скорости нагружения.	5.3.2

3. СРЕДСТВА ПОВЕРКИ

При проведении поверки необходимо применять средства, указанные в табл.2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование и тип средства поверки	Основные технические характеристики
1.	Эталонные динамометры 3-го разряда ДЭСЭ-3	ГОСТ 9500, ПГ $+0,25\%$.
2.	Квадрант оптический КО-30М	ТУЗ-3.1387-76, ПГ $\pm 30''$
3.	Секундомер	ТУ 25.189.4.003-90, Кл. точн. 1,0

4. УСЛОВИЯ ПОВЕРКИ

При проведении поверки должны соблюдаться следующие условия:

Таблица 3.

Температура окружающей среды, $^{\circ}\text{C}$	$+15 \div +28$
Относительная влажность воздуха, %.	$65 \div 15$

Должны отсутствовать внешние источники вибраций, вызывающие заметные на глаз колебания указателей отсчетного устройства нагруженного эталонного динамометра.

Эталонные и поверяемые средства перед началом поверки должны быть выдержаны в условиях помещения для поверки не менее 12 ч.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПОВЕРКИ

5.1. Внешний осмотр

При внешнем осмотре должно быть установлено:

- наличие свидетельств о поверке;
- наличие маркировки (наименование или товарный знак фирмы-изготовителя, тип и заводской номер машины);

- токопроводящие кабели не должны иметь механических повреждений электроизоляции;
- машина должна иметь заземляющие устройства;
- комплектность машины должна соответствовать разделу «Комплект поставки» ее паспорта (или другой НД).

5.2. Опробование

При опробовании проверяют:

- обеспечение равномерного без рывков приложения силы;
- возможность остановки нагружения в любой точке диапазона измеряемых сил;
- прогревают масло в гидросистеме машины при работе в холостом режиме и аппаратуру пульта машины в течение 15 мин;
- определяют вертикальность установки машины при помощи оптического квадранта, отклонение от вертикальности не должно превышать 15';
- эталонный динамометр устанавливают в рабочее пространство машины и производят предварительное нагружение;
- отсчетные устройства эталонного динамометра и машины устанавливают в нулевое или принятое за нулевое положение;
- нагружают эталонный динамометр силой Р_{МАХ}, равной значению верхнего предела измерений динамометра или максимальной силе, создаваемой машиной, если последняя меньше Р_{МАХ};
- выдерживают эталонный динамометр под действием силы, равной Р_{МАХ}, в течение 5-ти минут;
- после снятия нагрузки отсчетные устройства эталонного динамометра и машины вновь устанавливают в нулевое положение.

5.3. Определение метрологических характеристик.

5.3.1. Определение погрешности измерений силы нагружения машины.

Для определения погрешности измерений силы нагружения сравнивают показания на отсчетном устройстве машины с показаниями эталонного динамометра. Производят плавное нагружение динамометра со скоростью не превышающей 0,02 наибольшей предельной нагрузки динамометра в секунду. При подходе к реперной точке (20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90 и 100 % наибольшей предельной нагрузки динамометра) снижают скорость нагружения до минимума. При достижении силы, соответствующей реперной точке, останавливают нагружение и снимают показания с отсчетного устройства блока измерений машины. Выполняют операцию три раза.

Относительную погрешность измерений силы нагружения δ определить по формуле:

$$\delta = \frac{P_{ср} - P}{P} \cdot 100\% ,$$

где Р – действительное значение силы нагружения, создаваемой на j-й ступени, измеренное по эталонному динамометру; Р_{ср} – среднее арифметическое значение силы нагружения из трех результатов измерений на j-й ступени, отсчитанных по показаниям блока измерений машины.

Пределы относительной погрешности измерений силы нагружения машины для каждой точки поверки не должны превышать величины ±1%.

5.3.2 Определение погрешности измерений скорости нагружения.

Погрешность поддержания заданной скорости нагружения определяется в трёх промежутках от минимальной до максимальной силы нагружения.

Скорость нагружения V_з, кН/с на каждом промежутке определяется по формуле:

$$V_3 = \frac{P_k - P_n}{t} ,$$

где Рн – величина начальной нагрузки, кН; Рк - величина конечной нагрузки, кН;
t - время нарастания нагрузки от начального значения, до конечного.

Погрешность измерений скорости на каждом промежутке δ , %, определяется по формуле:

$$\gamma = \frac{|V_y - V_z|}{V_y} \cdot 100,$$

где V_y - установленная скорость нагружения, кН/с; V_z - измеренная скорость нагружения, кН/с.

При расчете погрешности измерений γ , следует выполнять не менее 3-х измерений, вычислить среднее арифметическое значение и за окончательный результат принять наибольшее значение.

Пределы относительной погрешности измерений скорости не должны превышать величин $\pm 3\%$.

6.ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОВЕРКИ.

6.1. Машина прошедшая поверку с положительным результатом, признается годной и допускается к применению. На нее выдается свидетельство о поверке по форме, установленной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии РФ.

6.2 Машина, не удовлетворяющая требованиям хотя бы одного из пунктов 5.3.1÷5.3.2. настоящей методики, признается непригодной и к применению не допускается. Отрицательные результаты поверки оформляются выдачей извещения о непригодности.

Начальник лаборатории №445

В.К. Перекрест

Инженер лаборатории №445

А.В. Колдашов